

В тайгу на «Тайге»!

Если не в тайгу, то в глухой лес точно!

Андрей Спирин

Продолжаем знакомить наших читателей с модельным рядом производственной компанией «Лидер».

Спогрузкой в машину лодок проблем не возникло. Компактная сумка с легкостью разместилась между первым и вторым рядом сидений автомобиля. Вторую и мотор, мы разместили в багажник – более привычный вариант транспортировки лодки к водоему. Про третий способ мы поговорим чуть позже.

Теперь представляем наших испытуемых - лодка «Тайга» длиной 3.2 м с пайолом из фанеры и новинка 2014 года, в той же длине, но оснащённая аэрдеком. Это флагманы данного модельного ряда начинающегося с размера в 2.70 м.

Каждая из лодок имеет три независимых надувных отсека, но киль отсутствует. Перед нами плоскодонки. Обе лодки относятся к лайтовому классу или, как теперь принято говорить «экономки». Теперь посмотрим

на их оснащение. Добротные разъемные алюминиевые весла. В штатную комплектацию входят две банки из фанеры. Перемещаются они по принципу ликпаз-ликтрос – очень важная деталь для установки дополнительных аксессуаров и регулировки дифферента лодки. По всему периметру баллонов очень оригинально пропущен леер безопасности (за него удобно держаться в пределах всего кокпита). На баллонах у транца две ручки для переноски лодки. В носу рым-полукольцо. Пайол фанерный, соединяется Н-образным профилем. Надо отметить, что в месте контакта профиля с днищем есть специальная лента – полоса из ткани ПВХ, ее цель защищать днище от протирания – редкий случай для экономок. И «гвоздь» теста - Airdeck. Для накачки последнего требуется высокое

давление (800 Mbr), его обеспечивает специальная помпа, которая работает в двух режимах.

С производства весь комплект лодки «Тайга» выходит упакованным в одну сумку с удобными ручками и качественной молнией. Сумку можно перемещать не только в руках, но и на плече. Причем вес лодки не значителен и с такой задачей может справиться и парижская леди.

Сразу бросается в глаза аккуратность в исполнении изделия, особенно надо отметить швы. Ткань здесь применяется 750 гр.м. производства известной финской формы Scantarp. Надежные швы выполнены методом встык, с проклейкой с двух сторон, на которые производитель дает гарантию 5 лет, что не удивительно, ведь на «Лидере» применяются те же расходные материалы, что и на знаменитом





«Zodiac» В лодочный пакет входит герметическая банка, с ремкомплект – где еще имеется ключ для подтяжки или выкручивания клапанов. Выглядит все очень добротно.

Процесс сборки «Тайги» стандартный. Слегка наполнив баллоны воздухом, вставляем в лодку пайол, начиная с носовой части. Далее присоединяем Н образный профиль, соединяем элементы пайола между собой. Качаем поочередно отсеки баллонов. Процесс не сложный, но требует внимания и аккуратности. Так как в этой

конструкции отсутствуют стрингера, которые обеспечивают жесткость конструкции, для достижения целостности и монолитности - размеры фанеры подогнаны до микрон. Отсутствие излишней свободы у пайола, обеспечивает приемлемую жесткость. Конечно на волне такая конструкция «дышит», но не ломается. Эта система применяется уже не один десяток лет, простая и утилитарная.

Другая альтернативная конструкция «Тайги» – аэрдек. Тут надо проанализировать для каких целей соз-

давалась эта лодка. При длине 3.2 м она имеет предельно малый вес для таких размеров - 26- кг, что существенно расширяет диапазон ее применения. Погрузив в собранном виде на крышу автомобиля (третий способ перемещения лодки) можно совершать вылазки на такие водоемы, куда с большими «пароходами» просто не забраться. Например, малые реки или глухие озера, ламбушки в Карелии или Финляндии, карьеры и разрезы. Вариантов много. Возможно, придется нести какое-то расстояние



Основные данные лодок «Тайга»

	Длина	Ширина	Диаметр баллона	Кол-во отсеков	Грузоподъемность	Пассажиропместимость	Вес	Макс. мощн. мотора
Т-320	3,2	1,42	0,38	3	380	3	36	10(8)
Т-320 Аэрдек	3,2	1,42	0,38	3+Аэрдек	400	3	26	10(8)

от авто до водоема лодку на руках, и с этим справится один человек, не говоря уже о двоих. Но и это еще не все. Лодки-то моторные, и с небольшим мотором можно совершать даже самые серьезные экспедиции.

Использование мотора производителем допускается до 10 л.с. О чем нам сообщает информативная шильда на транце. Во время теста мы и выбрали самый тяжелый, но подходящий по мощности двигатель. Четырехтактный Tohatsu 9.8, весом 37кг, спорит лодку во всех режимах, но по нашему мнению, является некоторым перебором не только по весу, но и по мощности. Судите сами – максимальная скорость 37 км.ч. с одним человеком, и 32 км.ч. с двумя. Абсолютно некомфортная и мало контролируемая скорость для плоскодонки! Она просто избыточна, лодка не спортивная, и рассчитана на глиссирование в спокойном режиме. Нами была подобрана оптимальная скорость 20-22 км.ч. А этот диапазон с легкостью могут обеспечить современные 5-6 сильные моторы. Если пассажиры имеют суммарный вес более 200 кг, то и «восьмерка» легко справится с выходом на глиссирование. Кстати, переход из водоизмещающего режима

в глиссирование – очень плавный, это отличительная черта плоскодонки, уже при 14 км.ч. лодка движется в переходном режиме. При достижении 18 км.ч. получаем комфортную и экономичную скорость передвижения. При этом нет активного забрызгивания из под скулы лодки. Форма кроя баллонов имеет две скулы, обычно их встреча с волной, создает веерообразное забрызгивание. Этого можно избежать сместив груз к миделю, и с небольшим дифферентом на корму двигаться со скоростью до 22 км.ч.

На веслах лодка прекрасно маневрирует, грести удобно. Можно ловить рыбу способом «дорожка» или методично работать веслами, там, где использование мотора внутреннего сгорания запрещено.

Можно подвести итоги. Благодаря своему небольшому весу, конструкции и размерам, лодки «Тайга» имеют самый широкий диапазон применения. Нам больше приглянулся вариант с аэрдеком. Наверное, по тому, что при небольшом волнении (а тесты проводились в акватории Финского залива) лодка с надувным полом шла значительно мягче по Балтийской волне. Кто любит половить рыбу стоя в лодке, конечно предпочтет ва-

риант с фанерным пайолом. Стоять на аэрдеке конечно же можно, но не совсем комфортно. Аэрдек требует к себе более аккуратного обращения, но обладает несомненными плюсами – вес, простота сборки и разборки, и повышенная грузоподъемность. Аэрдечный пакет можно без дополнительной платы сдавать в самолетный багаж, что безусловно будет интересно любителям серьезных таёжных экспедиций.

Какие минусы? Чего мы не увидели, так это сливного шпигата и носовой ручки, функцию которой несет леер. Установка рым ручки, вероятно, закрыла бы этот вопрос. Наличие же сливного шпигата на плоскодонке малоэффективно, да и при желании его можно поставить самому.

Ждать особых мореходных данных от плоскодонки с короткой базой не приходится. Главные козыри этих моделей – вес и невысокая стоимость для такого качественного изделия. При этом лодки полноценно оснащены. Думаем, что многим любителям провести свое время на воде, модели «Тайги» будут самыми верными друзьями, а кое – кого обязательно выручат в самых неожиданных жизненных ситуациях.



ТЕСТ
КЛЮЧ

тел: (812) 325-0598
www.leader-boats.ru