



ЛОДКА НА ЛОДКЕ

ИВАН СМИРНОВ

Вы когда-нибудь, будучи на катере или яхте, ощущали необходимость еще в одном, дополнительном, плавсредстве? Если нет, то вы, скорее всего, новичок. Наличие на борту шлюпки здорово облегчает жизнь в самых разных ситуациях.

За примерами далеко ходить не надо. Вот ваша яхта стоит в замечательной бухте, берега которой манят свежей зеленью и золотистым пляжем. Но нет, береговая отмель исключает швартовку. Стоим — любуемся! А на соседней яхте на воду спускают маленькую надувнушку — и вот уже ее счастливые обладатели наслаждаются прогулкой, пропуская сквозь пальцы струйки теплого песка.

Необходимость иметь бортовую шлюпку чувствует любой судовладелец, если осадка

его судна превышает один метр, а вес больше, чем посилен его команде. К счастью, приобретение надувной лодки, которая с успехом может использоваться как бортовая шлюпка, сегодня не является проблемой. Современный рынок предлагает их великое множество — только выбирай. А я хочу рассказать о надувных лодках петербургской компании «Лидер», среди которых есть самые разные модели, отлично исполняющие роль бортовой шлюпки на скромном семейном крейсере или сверкающей глянцем моторной яхте.

Современные материалы и технологии,

применяемые в своем производстве компанией «Лидер», позволяют выпускать продукцию очень высокого уровня, а понимание предназначения той или иной модели — успешно находить своего покупателя.

Да, амбициозное имя компании ко многому обязывает, его нужно постоянно подтверждать, поэтому здесь не прерывается работа по улучшению выпускаемых моделей, оттачиванию технологического процесса и реализации новых идей. И активная деятельность давно сложившегося рабочего тандема: директора компании Анатолия Герасимова и »



руководителя конструкторского бюро Сергея Бойцова, приводит к хорошим результатам. Сам образ жизни, в которой немалое место занимает водно-моторный спорт и рыбалка, позволяет им постоянно совершенствовать свою продукцию.

О применяемых технологиях стоит сказать особо. Все лодки компании «Лидер» изготавливаются из высококачественных материалов: 5-слойная армированная ткань ПВХ поставляется из Германии и Финляндии, полиуретановый клей — из Италии. Ткань воздухопроницаема, имеет высокую прочность, устойчива к воздействию солнечных лучей, нефтепродуктов, соленой воды. На модели идет ткань разной плотности, в зависимости от их размеров и условий эксплуатации. Гарантия на материал корпуса — 5 лет. При склейке баллонов ткань на швах соединяется встык, с проклейкой с двух сторон лентами из основного материала. Баллоны разделены перегородками, обеспечивающими безопасность. Даже при повреждении двух отсеков, лодка сохраняет положительную плавучесть. Качество швов очень высокое, и компания дает на них двухлетнюю гарантию. Но и здесь совершенствование продолжается — в цехе уже стоят станки для сварки ткани горячим воздухом, и скоро появятся модели со сварными швами.

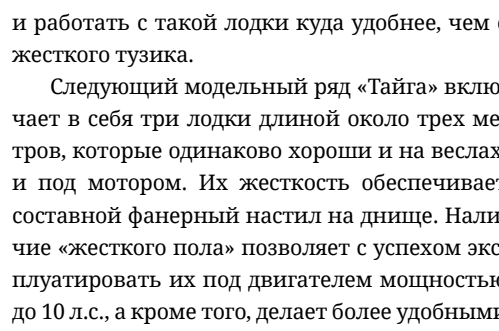
На лодках «Лидер» много оригинальной фурнитуры, которую изготавливают на своем производстве, и вся она сертифицирована под

европейские стандарты качества.

Эта неустанная работа отмечена не только любителями, людьми, покупающими лодки, но и профессионалами — крупные судостроительные фирмы заказывают баллоны для своих РИБов именно здесь.

В модельном ряду компании три линейки носящие названия: «Компакт», «Тайга» и «Лидер». Давайте рассмотрим и оценим разные модели для использования в качестве бортовой лодки для катера или яхты.

Серия «Компакт» — самые маленькие и легкие лодки. Они и задумывались как доступные, легко переносимые лодки, которые могут пригодиться кому угодно: охотникам, рыболовам, туристам. В качестве бортовой шлюпки они очень хороши на небольших катерах и яхтах. Судите сами: самая маленькая лодка этого модельного ряда имеет вес 6 кг при длине 1,8 м. Размеры упаковки позволяют спокойно хранить ее в любом закутке на борту. Кстати, семейство гребных лодок «Компакт» достаточно большое. В этот модельный ряд входят 12 лодок длиной до трех метров. Более крупные модели имеют банки, надувной матрац на дне, возможность применения подвесного мотора мощностью до 3,5 л.с. Кстати, я сам с удовольствием использую одну из надувнушек этой серии на своей яхте. В частности, она оказалась совершенно незаменима при мытье бортов и наведении на них глянца, когда яхта находится на воде. Мягкие борта не наносят вреда краске корпуса при касаниях,



операции по перевозке грузов, заводу якоря и другим подобным работам. Конструкция с U-образным корпусом и вклеенным жестким транцем — привычная современная компоновка для таких лодок.

Семейство лодок, носящих имя компании («Лидер»), это еще более крупные модели, хорошо подходящие на роль бортовой шлюпки уже достаточно больших яхт. Вес, их размеры уже таковы, что упаковывать их после каждого использования нет резона. В то же время они легче жестких шлюпок и намного удобнее в эксплуатации. Их можно хранить на борту, уложив и раскрепив прямо на палубе или рубке, можно подвесить на кормовых шлюпбалках или просто буксировать за кормой. Удобное размещение рымов для буксировки позволяет приподнять лодку нос, и ее сопротивление движению становится минимально.

Позиционирование этих лодок как моторно-гребных полностью соответствует действительности. На некоторых лодках достаточно хорошо известных фирм мне приходилось сталкиваться с удивительным обстоятельством, когда весла в большей степени служили для решения вопросов обеспечения общей жесткости конструкции, нежели для движения под ними. На лодках «Лидер» легкие и прочные алюминиевые весла имеют крепкие уключины хорошо проверенного эксплуатацией типа.

Самая крупная модель этой линейки при

длине 5 метров может запросто перевезти десяток человек, а это хороший показатель, особенно для разного рода экспедиционных судов, где доставка большого количества людей или перевозка крупногабаритных или просто тяжелых грузов — обычное дело.

А сколько удовольствия может доставить быстроходный РИБ используемый на крупной моторной яхте в качестве бортовой шлюпки! Согласитесь, большая яхта вряд ли будет рассекать по акватории, таская за собой одинокого лыжника или парашютиста. Ведь это просто экономически не выгодно! А РИБ в силу своей универсальности и эксплуатационных качеств пригодится для решения множества других, самых разных задач. Отмечу, что лодки этого типа компания «Лидер» не производит, но вот качество баллонов, изготовленных здесь, высоко ценится судостроителями, строящими эти интересные суда. «Лидер» сотрудничает в этом направлении с компаниями «Мобиле Групп», «Компан-Марин», «Курс», производящими РИВы самых разных типоразмеров и назначения. На свои баллоны компания дает 3-летнюю гарантию, даже в случае профессиональной и коммерческой эксплуатации лодок.

За последние годы технологии строительства надувных судов шагнули далеко вперед. Современные надувные лодки имеют достаточно долгую продолжительность жизни. Зачастую они успешно эксплуатируются более 15 лет. Зимой их можно спокойно хранить в неотапливаемых помещениях — на них это никак не скажется. Для рачительного хозяина компания «Лидер» предлагает несколько тюнинг-наборов, позволяющих не только самостоятельно отремонтировать лодку, но и как можно лучше приспособить ее к тем или иным конкретным требованиям.

Надувная лодка на борту вашей яхты или катера пригодится для множества нужных и полезных дел. И, доложу вам, выбор ее характеристик и фирмы-производителя — увлекательное занятие. Как бы там ни было, выбор за вами. Я свой уже сделал. ❖



Leader Boats Co.
198320, Россия, Санкт Петербург,
(Красное Село), Кингисеппское ш., 53
тел/факс: +7(812) 325-05-98
www.leader-boats.ru