

Мал да удал - Leader это про «нас», про «Компакт»!



Андрей Спирин

Три упакованные лодки в гермобаулах погрузил в багажник автомобиля. И еще осталось свободное место. Тут же невольно улыбнулся. Обычно это пространство занимала одна лодка, а тут три! Не случайно эта серия называется «Компакт».



Производственная компания «Лидер» всегда во главу ставит правило: «С водой надо быть на «Вы», отсюда и подход к проектированию и производству лодок.

Серия «Компакт» - это лодки длиной от 1.8 до 2.2 м., шириной порядка одного метра. Первый вопрос, который возникает: а кто потребитель данного размера лодок? Если учесть статистику продаж, то сразу становится понятно, что покупают их много и под разные задачи. Можно предположить, что основными потребителями являются рыбаки и охотники на малых водоемах, где больший размер избыточен или неудобен. Их часто берут на рыбалку любители подледного лова, особенно в весеннюю пору, когда лед предательски хрупок. Размеры лодки в упакованном виде настолько малы, что, бросив ее в багажник автомобиля весной, можно освободиться от надувнушки только поздней осенью. Да и хранение в квартире не вызовет у домохозяев ни каких претензий.

Тест этих лодок был разбит на два этапа. Первый - потребительский.

Сборка каждой лодки заняла совсем немного времени - около 10 минут. Первое знакомство и первые впечатления. Что бросилось в глаза - это весла и уключины. При малых размерах корпуса, весла и уключины позаимствованы от «взрослых» лодок. Если посмотреть еще более детально, то сразу отметим толщину стенок вельсельной трубы. Это не «фольга», а полноцен-

ные 1.5 мм алюминия. Удобные ручки, усиливающая муфта в месте крепления в уключине, а главное - соединение с лопастью. Труба насажена на лопасть, что обеспечивает надежное соединение. Уключина поворотнo-откидная. У модели К-220 есть фиксация весла на баллоне, у К-200 и К-180 весло просто укладывается на борт. Надо отметить, что развернув лодки, мы обнаружили на штырях уключин цилиндрики из вспененного материала. Это сделано дабы избежать протирание PVC ткани во время транспортировки.

Баллоны имеют две отсека. Ткань толщиной 750 гр\м. Точно такая же используется и для днища. Швы баллонов клееные, имеют фиксацию лентами с обеих сторон, что обеспечивает надежное соединение и полную герметичность. Объем помпы-насоса 3.5 литра. Качает быстро и до звона. Следует заметить, что отсоединять переходник помпы от клапана нужно с незначительным нажимом и поворотом, чуть продавливая прокладку. В противном случае, сердечник клапана может повернуться и стравить воздух.

Банка крепится на борту по принципу липаз, лик-трос - значит есть возможность регулировки ее вдоль борта. Модель К-180 комплектуется надувным сиденьем-пуфиком. Установив весла на лодки, делаем их осмoтp.

Диаметр борта К-220 - 300 мм, К-180 и К-200 270 мм. И это вполне пропорционально их размеру. Снаружи бортов есть леер, он удобен при

переносе лодки, а для обеспечения безопасности в критических ситуациях служит ручками. В носовой части есть полноценный пластиковый рым, который может быть использован для буксировки.

Не лишне отметить, что лодки укомплектованы гермобаулами. Во время переноски лодки

клапанов. Вещь, безусловно, полезная (например, клапан протянуть).

В накачанном состоянии К-220 при взвешивании потянула на 8,1 кг, а К-180 и вовсе 5.5 кг!!! Неплохо. С таким весом можно и в самые дальние походы отправляться.

Заглянули мы и в паспорт. Вся необходимая информация изложена доступно и понятно. Прочитали рекомендуемый район плавания лодки - открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0.1 метра и удалении от берега не более 100 метров.

Есть предупреждение, что нельзя использовать надувнушку при сильном ветре и нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно. Лодки не широкие и их остойчивость может быть нарушена неравномерным распределением тяжести. С одной стороны, банка, расположенная на борту, удобна для эксплуатации, с другой - она смещает центр тяжести вверх, тем самым значительно влияет на остойчивость. Собственно, это не новость и относится абсолютно ко всем лодкам данных размеров. Многие факторы, влияющие на остойчивость, хорошо описаны в КИЯ в 1978 г. в №.3 Мы

ТЕСТ КИЯ

предложили провести вторую часть теста более экстремально. Испытатель размещался на край баллона и провоцировал переворот. Далее переворачивал лодку и пытался забраться в нее из воды. Признаться, эта часть теста не является развлечением, а напрямую указывает, что всегда надо быть предельно осторожными на воде, читать инструкции, составленные производителем, и строго следовать им. От себя же добавим, что сместившись на дно лодки, испытатель не смог ее перевернуть, что непременно должно быть взято на вооружение. И в любых критических ситуациях смещаться на днище, опуская центр тяжести и повышая остойчивость.

Имеется и ремкомплект, который упакован в красного цвета герметичную емкость в форме цилиндра. В базовой комплектации в обязательном порядке есть ключ для монтажа-демонтажа

в сложенном состоянии, баул подвязывается у горловины ремнями по принципу армейского вещмешка. Просто и надежно. А по приезду на водоем он служит герметичной сумкой, куда в сырую погоду можно спрятать документы или вещи. Он может рассматриваться и как дополнительный блок плавучести.

Ходовые испытания показали, что лодки хорошо управляются, маневренны за счет короткой базы. Быстро набирают скорость. Весла расположены правильно, и грести ими удобно, поскольку на них стоят не игрушечные, а самые взрослые лопатки.

Можно подвести итоги. Перед нами грамотно сделанные лодки. Их малый вес, габариты, качество изготовления и невысокая стоимость, не оставят равнодушными ни одного почитателя данного класса надувных лодок. Учитывая, что Россия огромна и имеет невероятно большое количество малых водоемов, включая карьеры и небольшие речки, можно твердо сказать - такие лодки будут незаменимыми спутниками в любой ситуации.

